



Fragenkatalog betreffend Schulwegsicherheit aus der Delegiertenversammlung des Elternrates vom 21.4.16 an den Verkehrsausschuss

Folgende Fragen möchte der Elternrat an der Delegiertenversammlung vom 19.05.2016 mit den Vertretern des Verkehrsausschusses diskutieren:

1.	Fussgängerstreifen <ul style="list-style-type: none"> • generell besser markieren, sichtbar machen • Fahrbahnverengungen anbringen (keine Blumentöpfe) • Blinklichter vor Fussgängerstreifen
2.	Bodenschwellen <ul style="list-style-type: none"> • in Schulhaus-Nähe • generell in Wohnquartieren • bei jedem Fussgängerstreifen
3.	Tempo 30 <ul style="list-style-type: none"> • in Wohnquartieren • Zeitlich befristet
4.	Verkehrsdienst <ul style="list-style-type: none"> • bei den Fussgängerstreifen Hauptstrasse zu Schulzeiten (7.30 – 8.00 Uhr und 12.00 – 12.30 Uhr)
5.	Signalisation <ul style="list-style-type: none"> • "Freiwillig 30" • Signalisationstafeln mit Geschwindigkeitsanzeige an kritischen Stellen • Ampeln • Strassenbilder in Umgebung Post, Restaurant Zihlmann, Restaurant Brunnen
6.	Kreuzung Kirchgasse / Fraumattstrasse / Neuweilerstrasse / Bachgasse <ul style="list-style-type: none"> • Sehr gefährlich: Bus fährt in der Rechtskurve auf das gegenüberliegende Trottoir, Autos halten nicht an, da kein Fussgängerstreifen • Gemeinde kann nichts unternehmen, da Kantonsstrasse • Fussgängerstreifen oder Lotse könnte hier eine Lösung sein • Brücke ohne Übersicht direkt auf Strasse
7.	Kreuzung Eichgasse / Fraumattenstrasse / Langgartenstrasse / Hauptstrasse <ul style="list-style-type: none"> • Wird hier nun ein Kreisel umgesetzt? • Verengung oberhalb Restaurant Brunnen auf Langgartenstrasse (kein Trottoir, kein Fussgängerstreifen) • Trottoir auf Hauptstrasse sehr schmal • Fussgängerstreifen zu nahe an Kreuzung
8.	Kreuzung Eichgasse / Chillmattenstrasse / Salismattenweg <ul style="list-style-type: none"> • Immer noch kritisch für Kinder, da Autos direkt vor Fussgängerstreifen einbiegen • Autos fahren generell zu schnell und/oder halten nicht an

9.	<p>Post</p> <ul style="list-style-type: none"> • Situation Parkplatz/Trottoir ist für Schüler sehr gefährlich und unübersichtlich, da Autos rückwärts fahren und Trottoir zuparkieren. • Kleine Kinder werden nicht gesehen • Fussgängerstreifen umplatzieren, damit er direkt auf den neuen Pausenplatz führt • Wieso wurde diese Situation bei der Strassensanierung nicht verbessert, sondern genau gleich schlecht wiederhergestellt?
10.	<p>Fussgängerstreifen Leymenstrasse</p> <ul style="list-style-type: none"> • 70% der Autofahrer halten nicht an (v.a. Franzosen) • Die meisten Autos fahren schneller als 50 km/h • Möglichkeit, Lichtsignal zu installieren oder mehr Kontrollen? • Geschwindigkeitsschwellen einbauen
11.	<p>Kirchgasse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parkierte Autos machen die Strasse unübersichtlich • Warum gibt es keine Fussgängerstreifen an der Kirchgasse?
12.	<p>Fraumattenstrasse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tempo 30
13.	<p>Fussgängerstreifen Breite:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gefährlich, da Autos von Oberwil kommend nicht anhalten oder von Fussgängern nicht gesehen werden.
14.	<p>Bachgasse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parkierte Auto machen die Strasse unübersichtlich für Schüler
15.	<p>Neuweilerstrasse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fussgängerinsel befindet sich hinter der Kurve • Signal für Fussgängerstreifen vor der Kurve anbringen
16.	<p>Langgartenstrasse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rechtsvortritt wird nicht beachtet • Autofahrer zu schnell
17.	<p>Chillmattenstrasse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kreuzung zum Fussgängerweg Richtung Brüggli und Fussballfeld unübersichtlich für Kinder, da sie halb auf die Strasse stehen müssen, um zu sehen, ob auf Chillmattenstrasse ein Auto kommt. • Signalisation sieht man schlecht • Tempo 30